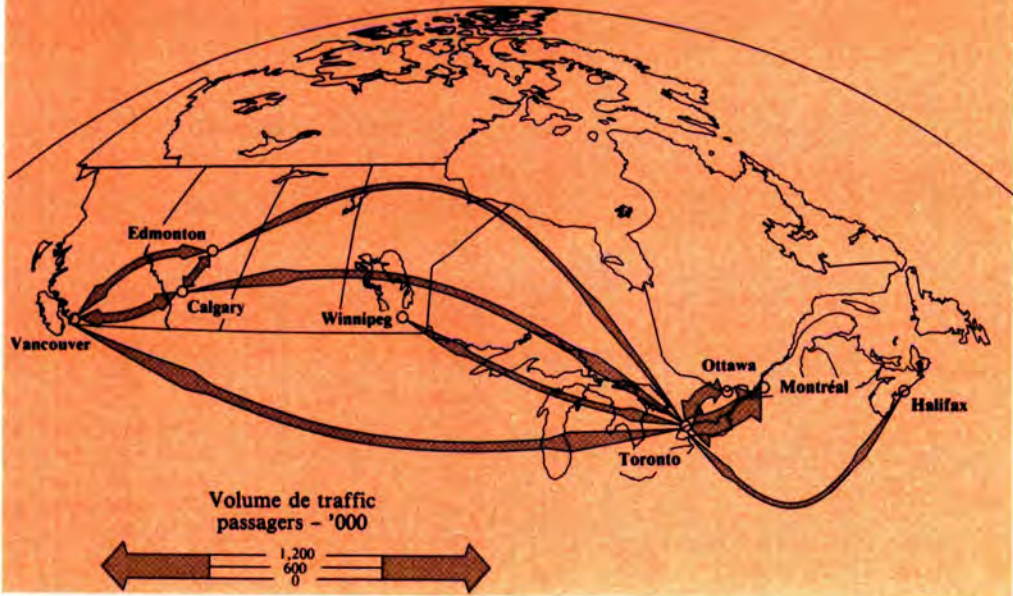


Graphique 13.1

Origine et destination des passagers de vols à horaire fixe, dix vols intérieurs les plus fréquents, 1985



13.2.2 Transporteurs

Transporteurs canadiens. Aux fins de la statistique, les transporteurs canadiens ont été assujettis à de nouveaux niveaux de déclaration en vertu du règlement révisé sur les transporteurs aériens, mis en vigueur au début de 1981. Le niveau I comprend maintenant les sept principaux transporteurs, à savoir Air Canada, CP Air, Eastern Provincial, Nordair, Québecair, Pacific Western et Wardair. En 1985, ces sociétés aériennes ont réalisé 82 % des recettes totales d'exploitation des transporteurs aériens commerciaux canadiens. Le reste, soit 18 %, a été produit par 955 transporteurs de moindre envergure qui offrent des services publics de transport assujettis aux niveaux II à V, en fonction non seulement des recettes mais aussi des permis détenus, du nombre de passagers transportés et du tonnage des marchandises embarquées. Bon nombre de ces petits transporteurs opèrent dans des régions du Canada assez peu accessibles par les transports de surface. Quelques-uns fournissent différents services spécialisés de transport ou autres, comportant des activités telles que les levés aériens et le poudrage des cultures.

Les lignes aériennes Canadian International Itée ont ouvert leurs portes en avril 1987. Cette restructuration majeure de l'industrie aérienne découlait de l'intégration des opérations de Pacific Western Airline Ltd, de Canadian Pacific Air Lines Ltd, de Nordair Itée et de Eastern Provincial Airways Ltd.

Pacific Western Airlines Ltd exploite des services réguliers de transport de passagers et de marchandises dans l'ouest et le nord-ouest du Canada, de même qu'à Toronto, dans l'Est canadien, et elle offre un service trans-frontalier vers Seattle.

Canadian Pacific Air Lines Ltd (CP Air), société aérienne privée, a été établie en 1942 par la fusion de 10 transporteurs «de brousse», et elle est devenue depuis un important transporteur international dont les services assurent la liaison entre le Canada et diverses villes de l'Amérique du Nord, de l'Amérique du Sud, de l'Europe, de l'Asie et de l'Australasie.

Nordair Itée - Ltd a été établie en 1957 par la fusion de Mont-Laurier Aviation et de Boreal Airways, et elle est maintenant une filiale de CP Air. Cette compagnie exploite des services réguliers au Québec, en Ontario et dans les Territoires